

1954

Vespa **125**



1954

La versione 1954 differisce in pochi particolari.

La modifica principale è stata apportata all'impianto elettrico in quanto le nuove normative del codice stradale prevedono che tutti i veicoli devono avere la luce di posizione.

Cambia quindi l'interruttore luci

che ha una posizione in più e diventa di dimensioni più grandi con la stessa struttura e colore.

Il fanalino, sempre rettangolare, assume delle dimensioni maggiori e rimarrà inalterato su tutti i modelli fino all'inizio del 1958.

Sulla parte anteriore del corpo faro si trova una spia rossa per controlla-

re la funzionalità del faro durante la marcia notturna.

Le sacche laterali e il parafango anteriore sono ancora in alluminio.

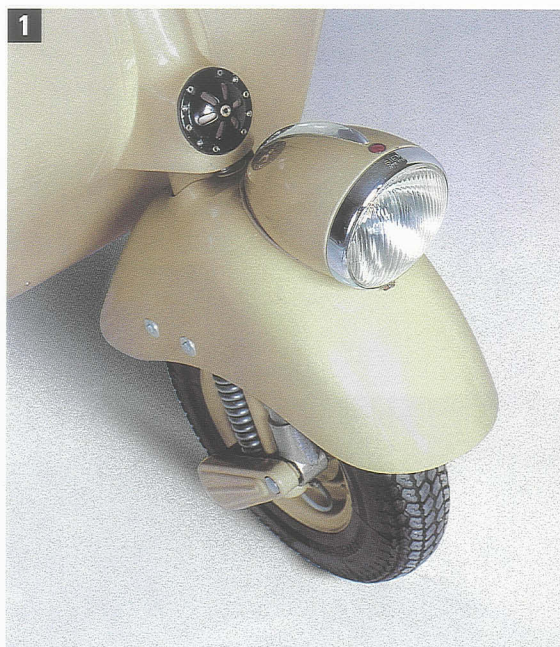


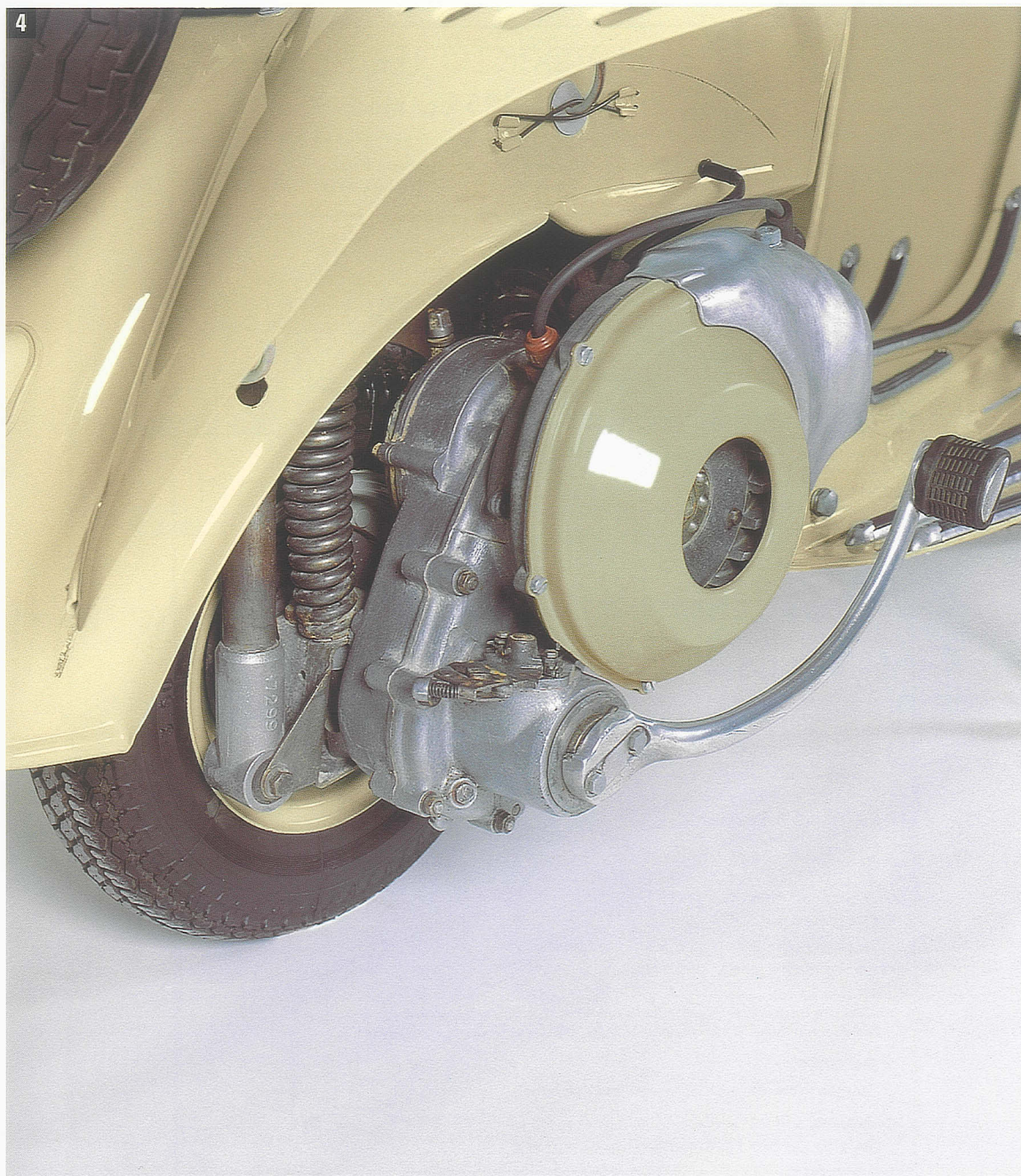
N.B.: Il sedile posteriore,
il supporto per la ruota di
scorta e la ruota di scorta
sono, in tutti i modelli di
Vespa, degli accessori.



1954


- 1** Faro anteriore munito di spia rossa per luci di posizioni.
- 2** Interruttore luci con quattro posizioni anziché tre come nel modello del '53.
- 3** Fanalino posteriore raddoppia nello spessore.





4 Vista del motore.


Caratteristiche



PIAGGIO & C. - S.p.A.
GENOVA

MOTOCICLO LEGGERO

VESPA 125 cc. mod. 54



Omologato dall'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti
in concessione con Atto n. 327 del 7 giugno 1953

TELAIO

Passo	mt. 1.16
Lunghezza massima	> 1.68
Altezza minima del suolo	> 0.22
Altezza massima sedile	> 0.77
Larghezza massima	> 0.79
Peso in ordine di marcia (a vuoto).	Kg. 85

MOTORE

2 tempi	
Numero dei cilindri	1
Allesaggio	m/m 54
Corse	> 54
Cilindrata totale	c.c. 123.7
Potenza effettiva sulla ruota al regime di 5000 giri/1' c.v.	4.5
Potenza fiscale.	> 2
Rapporto di compressione	6.5
Accensione a volano magnetico tipo Piaggio	
Lubrificazione a miscela	

INNESTO A FRIZIONE

A dischi multipli
Comando mediante leva sul manubrio

CAMBIO DI VELOCITÀ

a 3 marce con selettore a mano sul manubrio

MARCE	RAPPORTO TOTALE
I Velocità	1: 12.2
II Velocità	1: 7.6
III Velocità	1: 4.85

Velocità massima: 75 Km/ora

1 Km. con partenza da fermo: velocità media: 65.7 Km/ora.
Avviamento a pedale.

RUOTE

Diametro cerchi 8" - Misura pneumatici 3.50" x 8"

FRENI

del tipo ad espansione

Anteriore \varnothing m/m. 124 - larghezza m/m. 17 - con comando a leva sul manubrio

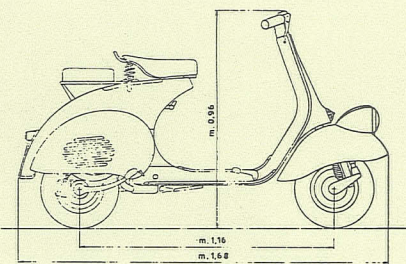
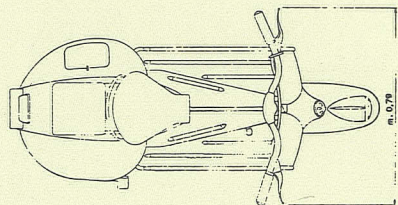
Posteriore \varnothing m/m. 126 - larghezza m/m. 22 - con comando a pedale

SERBATOIO

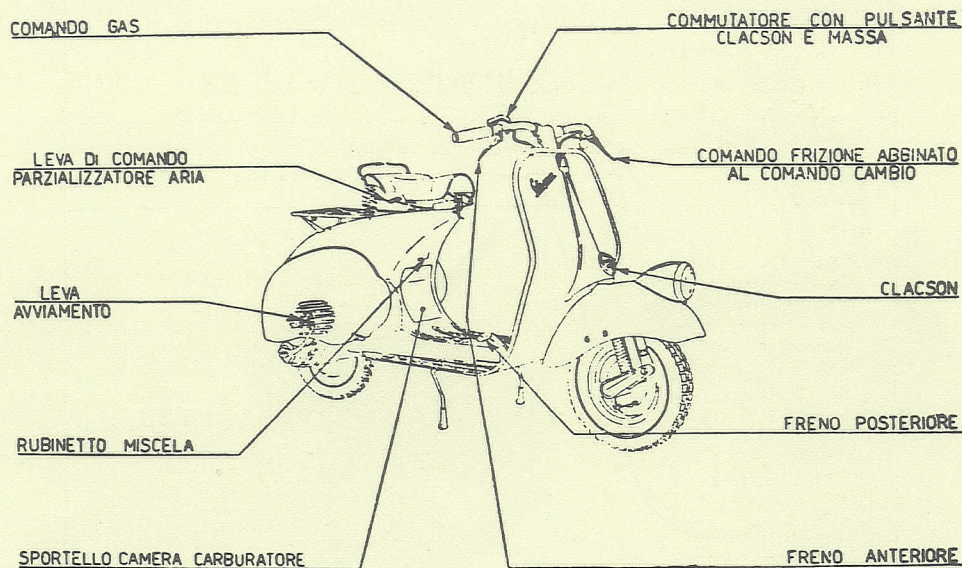
Capacità totale litri 6,25 di miscela benzina-olio

CONSUMO

Litri 2.19 per 100 Km. secondo le norme C.U.N.A.

1

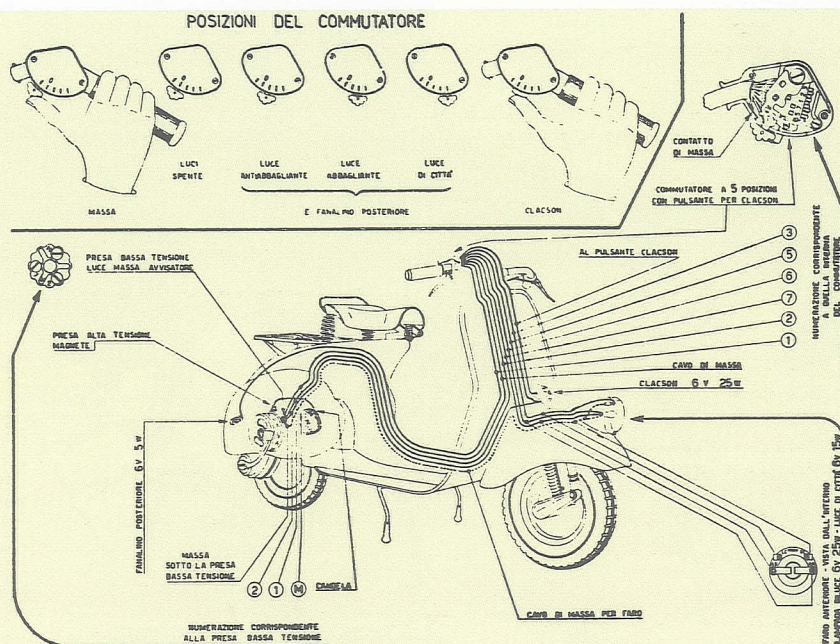


Disegni tratti dal libretto uso e manutenzione originale.

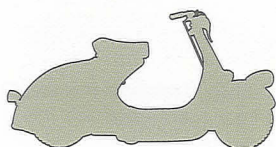
1 Comandi.

2 Schema impianto elettrico.

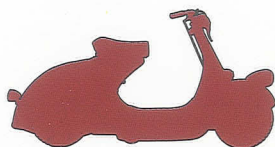
2



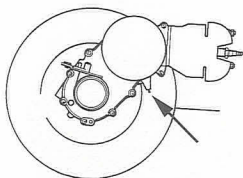
1954 125



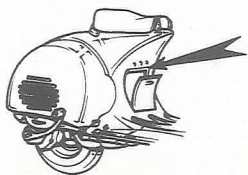
Colore:
Grigio
Codice Max Meyer:
15048



**Antiruggine
interno telaio:**
Fondo rosso opaco
Codice Max Meyer:
10055M



Posizione numero motore



Posizione numero telaio

Dato matricolare:
VM2T 085871
(inizio produzione)
VM2T 0100619
(termine produzione)

