

Instandhaltung

Elektrische Anlage ohne Batterie

Die elektrische Anlage wird mit Wechselstrom betrieben. Bei laufendem Motor wird die Stromspannung über einen elektronischen Regler gesteuert.

Durch einen besonderen Gleichrichter wird die Hupe mit Gleichstrom versorgt.

Die Blinkleuchten auf einer Fahrzeugseite blinken phasenverschoben, d.h. daß jeweils nur die vordere bzw. die hintere Blinkleuchte blinkt.

Bei Arbeiten an der elektrischen Anlage auf eine korrekte Kabelverbindung und richtige Farban-schlüsse achten. Die elektronische Zündung wird mit Hochspannung betrieben. Berühren Sie nie Teile der Zündanlage wenn der Motor läuft.

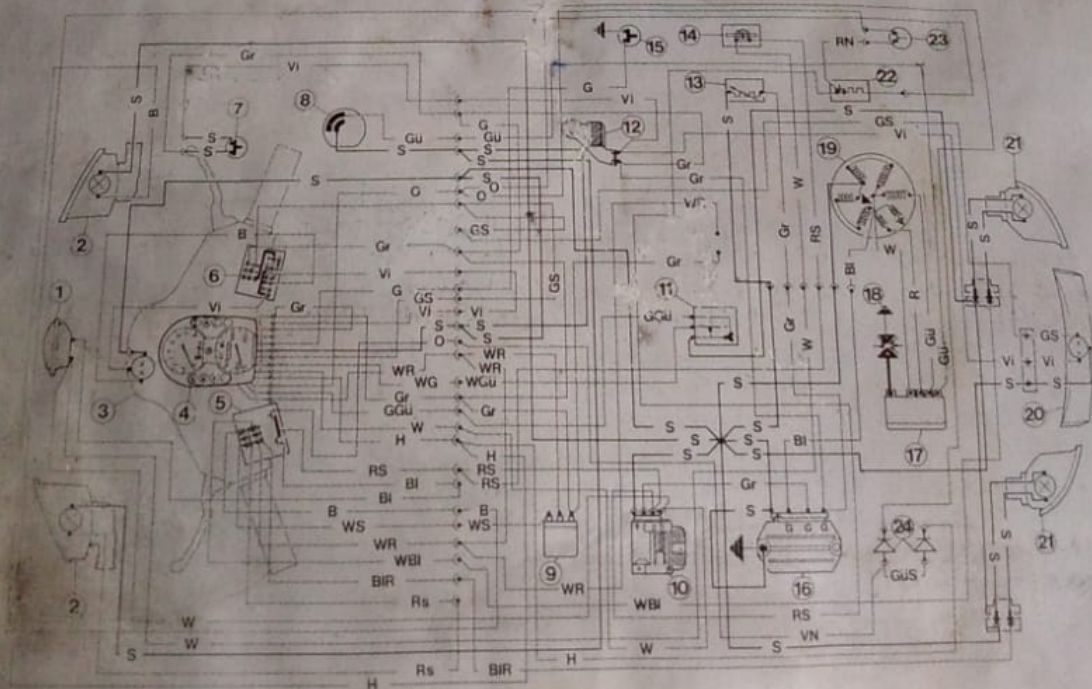
Schaltplan

1. Hupe - 2. Blinkleuchten vorne, Lampen 12V-10W - 3. Scheinwerfer, Halogenlampe 12V-35/35W - 4. Cock-pitbeleuchtung und Kontrollleuchten, Lampen 12V-1,2W - 5. Blinklichtschalter mit Hupendruckknopf und

Checkkontrollknopf - 6. Lichtschalter mit Fern- und Ab-blendlichtschalter und Lichtupendruckknopf - 7. Stop-plichtschalter Vorderradhandbremse - 8. Zünd-Lenkschloß - 9. Blinkgeber - 10. Hupengleichrichter - 11. Benzinstandsanzeigegerber - 12. Stopplichtschalter Kombibremse - 13. Kaltstartautomatik - 14. Benzin-hahn - 15. Leerlaufkontrollgeber - 16. Spannungsregler - 17. Zündzentrale - 18. Zündkerze - 19. Lichtmaschine - 20. Rückleuchte, Rück- und Stopplichtlampe 12V-5/21W - 21. Blinkleuchten hinten, Lampen 12V-10W - 22. Brems-flüssigkeitskontrollsensor - 23. 2-Tankölkontrollsen-sor - 24. Dioden.

W: weiß - Bl: blau - G: gelb - S: schwarz - B: braun - Gr: grau - Rs: rosa - R: rot - Vi: violett - Gü: grün - WGü: weiß-grün - GüS: grün-schwarz - GS: gelb-schwarz - WS: weiß-schwarz - WBl: weiß-blau - WR: weiß-rot - RS: rot-schwarz.

42



43